

## CIRCA I VARI GRADI

### DI STUPORE E MERAVIGLIA

Come misurare la distanza fra due mondi estremamente diversi fra loro, per come intendere e interpretare la Natura e il dovuto grado di stupore che dinnanzi a Lei si prova?

Ovvero ed ancora, come al meglio recepire ed intendere l'Essere (**uomo e/o bestia**) e partecipare al Mondo e i relativi dovuti gradi **di povertà e ricchezza** che ciò premette destina e risolve per ogni evoluto Elemento, - dalla immobile pietra sino al ramo ove la linfa della vita -, semina traduce e codifica per ogni ugual anello evolutivo, uno dei quattro elementi (**O MOTORI**) costitutivi e principi con cui nata e fondata la necessaria sopravvivenza evolutiva?

**Possiamo disquisire** circa i divari fra ricchi e poveri di questo martoriato pianeta. Della Terra e il malessere che la Natura prova dinnanzi e al cospetto dell'animale da Lei evoluto, che la offende umilia e degrada come al meglio può, pur non comprendendone - o rimuovendone - il Principio primo da cui ogni disquisizione conduce ad una successiva e più evoluta comprensione del beneficio che da ciò deriva.

Altrimenti il Tempo immobile (o meglio inesistente in quanto ancora non assoggettato alla materia) non più secondo le originarie regole del pre-universo, ma immobile e malato dato da una involuta capacità evolutiva da cui Tempo e materia; e da cui ogni difetto

di comprensione dialogo e crescita, motivo non solo di disagio comunicativo con se medesimo come con ogni Essere o Elemento con cui partecipato, bensì di reale incapacità di apprendimento da cui e come nato, compreso ovviamente il Fine (filosofico-teologico) motore da cui la vita. Ovvero la Fine da narrare in apocalittica precoce dissolvenza circa la bipolare autistica divergenza a cui sembra più affine e propenso circa la malattia rilevata nell'incapacità di Linguaggio Pensiero e Parola in sintonia con la vita,... quando il motore s'arresta!

Non solo guerra infamia e degrado nell'illecito universale progresso, ma anche e soprattutto come evolutivamente psicologicamente e socialmente l'uomo si pone al suo cospetto (**posto alla guida del cosiddetto motore a scoppio**).

**Per compiere una breve analisi** circa il difficile compito del Filosofo nell'antica metafisica che al meglio lo proietta verso non solo una immateriale osservazione che suo o nostro malgrado coinvolge l'Essere ed appartenere ai vari gradi della civiltà attribuiti all'uomo evoluto quanto umano, dobbiamo compiere un differente paragone nel grado di stupore che uno stesso soggetto prova dinnanzi al lento camminare come una bestia, o l'immediatezza la quale procede oltre la Stratosfera, così come potrebbe essere la Luce che ugualmente illumina onda o particella, e la vista allo stesso e più maturo arricchito occhio che osserva medita e prova l'antico stupore della Parola, e l'istinto da cui deriva (più acuto) che al meglio si orienta e migra (come la volpe detta).

All'inizio dei Tempi - si è più volte detto - che questa nata dal grado dello stupore, *Nulla vedo* osservo ed intendo, non c'è nulla oltre quelle acque riflesse in terra come in cielo.

La prima notte dell'uomo assiso alla sua caverna il quale medita la Vita, e da qui l'istinto della Parola.

Se ci fosse stata una bestia non lontana dal suo riparo si sarebbe udito un verso un urlo un latrato un ululato.

Così i due diversi rami e non solo dell'Essere ed appartenere alla Natura si sono divisi, chi al meglio ha conservato il Linguaggio perduto questo lo dimostreremo attraverso un algo-ritmo del quale l'antico Dèmone da cui posseduto in Sintonia con l'intera Sinfona della Natura impone il proprio Essere ed esistere, anche se l'uomo lo priva di intelligenza voce sentimento e della medesima vita nei Secoli attraversata.

Solo divorata!

Ho accennato alla volpe artica, e la sua lunga odissea, ma di Geni e non solo della Foresta che silenti popolano e parlano secondo il Linguaggio di Madre Natura avendo nei loro codice genetico inalterati ogni connessione di cui l'uomo ne ha perduto l'antica Memoria, ce ne sono ancora tanti ma sicuramente pochi rispetto a ciò di cui il nostro pianeta sopravvissuto - e non più evoluto - per ogni Specie annientata, per una malsana corrotta volontà interpretativa la quale prevarica ugual medesimo Essere ed appartenere, non più i gradi di comprensione, il quale uomo pensa e cogita di aver recepito tradotto e evoluto nella più completa padronanza e intrezza; bensì e al contrario, l'Essere ed appartenere alle soppresse Leggi da cui deriva ugual ramo evolutivo.

Superato questo muro del suono, visto che osserveremo la parabola della X proiettata in ugual cielo evolvere nel Nulla, la Vita ricreata a sua misura (e non solo algoritmica) sembra simmetricamente divenuta aliena rispetto ai principi di cui l'Essere nato i quali costantemente violati e profanati.

Si è detto di un orsa che ha ferito e ucciso, ma non si è espresso per medesimo enunciato posto secondo ugual Linguaggio in rispetto alle Leggi di Universale Natura e da cui nato il mancato soppresso dialogo senza dialogo alcuno, che l'orsa ha agito secondo le già dette antiche regole di Natura, ovvero voleva difendere con istintuale Ragione la sua indifesa prole. Cosa che l'uomo non più in grado né pedagogicamente né psicologicamente d'intendere e volere in quanto incapace di misurare il reale proprio ed altrui grado o degrado d'offesa che giornalmente arreca ai principi di Natura posta in simmetrico Linguaggio.

Sulla stessa pagina da cui nata la Grande Notizia, avremmo potuto notare la dislessica e più certa negata malattia, e leggere come udire con fine linguaggio, circa i centinaia di assassini che si compiono ogni giorno in difetto di Natura, e apprendere senza più stupore alcuno dei massacri su inermi e indifesi per mano umana armata di nuovo e più evoluto strumento litico, ovvero di come uccisi infanti pargoli donne agonizzanti e di come sgozzati squartati e poi divorati all'iper mercato preferito senza nessuna guerra aver udito, perché l'economico Linguaggio della più elevata Compagnia con cui la bestia si accompagna, pretende il rispetto a cui la civiltà misura la propria ed altrui dottrina, Ragion per cui si tenga il cane al guinzaglio e l'orsa nella cella frigorifera affinché la guerra imponga la sua ed altrui moneta al conio dell'universale dottrina senza Parola alcuna!

(Preferiamo il geroglifico della volpe e la parabola dell'orsa che al meglio ci insegnano qual sia la parola della bestia umana e con essa misurarne la distanza!)

Non avendo in Sé e avendone rimosso l'immateriale principio qual primo e più basilare enunciato consono alla vita, tende a comunicare alla sua ed altrui prole, non più insieme di precetti in conformità alla stessa tradotti nella dovuta sopravvivenza, bensì l'opposto contrario di ciò di cui ogni Elemento - dalla pietra alla foglia -

difende nell'Essere ed appartenere alla luce della vita a cui protende, violata profanata e soppressa.

Va da Sé sottratto al Sé originario e paradossalmente incapace di poter comunicare qualsivoglia utile e più proficuo messaggio di sopravvivenza, per come intendere ugual Sentiero di questa Terra, seppur la comunicazione il suo universale Esserci e viverci in sua difesa.

Va di fretta e pensa che ogni cosa e elemento del mondo gli appartenga, se sia un orso una roccia un fiume o qualsiasi elemento da ostacolo deve essere rimosso in onor del suo essere uomo.

Povero uomo che corri dritto fino all'Abisso, visto il senso metafisico e come osservato, ti conduciamo per mano affinché la tua idiozia si universalmente conosciuta e recepita come una universale infamia a dispetto della vita.

Dicevamo, dell'orso ma potremmo anche meditare circa l'odissea della volpe la quale pone un vero invisibile geroglifico, un vero e più evidente algoritmo a cui l'uomo del progresso ha abdicato ogni rispetto. Certamente per quanto ci è concesso e dato di comprendere fin dall'inizio dei tempi, tutto ciò che l'arte evolutiva gli ha insegnato circa la giusta mira di chi incapace, per sua povera meschina natura, nell'orientarsi secondo gli elementi profanati rinnegati oppure soffocati con l'arte allucinatoria d'un diverso algoritmo che tutto rileva senza Nulla comprendere.

In effetti l'originario Nulla, da cui la più nota negazione conferma il Linguaggio negato.

Come dicevo la volpe e lo stupore che si può provare dinanzi al Viaggio, i drammi, le paure, il freddo, la dura sopravvivenza e l'ostinata e più elevata volontà di appartenere ed essere al mondo, quando lo stesso

impone regole differenti scritte sul suo codice genetico, che queste siano state alterate dalle fallace condizione umana del non esserci ci pare cosa talmente ovvia ed evidente, che l'infamia di cui si macchia sarà pagata in un futuro karma, allora il nostro più profondo ed immateriale Universo e Dio donerà e/o beneficerà del giusto grado di rinascita a cui l'uomo destinato.

Il mondo alla rovescia non fu certo un momentaneo stupore carnevalesco, bensì una verità non dovutamente tradotta al geroglifico che più gli appartiene, in quanto l'uomo incapace della sua traduzione.

Dicevamo la volpe, lo stupore degli scienziati o di ogni più probabile e attento lettore. Se posti su ugual scala evolutiva circa lo stupore esaminiamo di cosa ci si stupisce in questo stesso Sentiero attraversato...

Leggiamo il grado di stupore maturato...ovvero,

LA DISTANZA PERCORSA

E DA PERCORRERE ANCORA

Questo volo di prova è stato un piccolo passo in un grande progetto. Prima che Starship possa completare la sua prima grande missione o ospitare astronauti, Space X ha importanti questioni tecnologiche da risolvere.

La NASA ha sfruttato l'astronave di Space X per fungere da lander lunare, traghettando gli astronauti da un veicolo spaziale separato fino alla superficie lunare

per la missione Artemis III, che è attualmente prevista per il 2025. Prima che la missione possa decollare, tuttavia, Space X deve dimostrare che Starship può arrivare sulla luna.

L'enorme massa del razzo costringerà la compagnia a rifornire di carburante il veicolo spaziale mentre è ancora nell'orbita terrestre. Potrebbero essere necessari più di una dozzina di lanci - che trasportano nient'altro che propellente - per fornire a un singolo lander lunare di Starship carburante **sufficiente per attraversare il vuoto di 238.900 miglia (384.500 chilometri) tra la Terra e la luna.**

Prima che Space X possa eliminare quel processo, dovrà anche imparare a mettere in orbita Starship in primo luogo. Il volo di prova di oggi ha cercato solo di avvicinarsi alle velocità orbitali e di compiere un giro parziale del pianeta.

Dopo il lancio e la successiva esplosione a mezz'aria del razzo Starship di Space X, Rob Nixon ha affermato che le particelle sono cadute dal cielo.

Si trovava a circa sei miglia dalla struttura di lancio di Space X, nell'area del distretto di navigazione di Port Isabel-San Benito a Port Isabel, in Texas.

Nixon ci ha detto che le particelle umide hanno iniziato a cadere circa quattro o cinque minuti dopo il lancio e l'esplosione del razzo.

*Era come una pioggia sporca,*

...ci ha detto.

*Particolarmente umida che cade come una leggera pioggerellina.*

Ci ha detto che le particelle coprivano lui e il suo camion.

*Una volta essiccata, era più una polvere. Era molto più fine della nostra sabbia locale,*

...ci ha detto ancora Nixon.

Space X ci ha dimostrato che il suo primo test di volo con Starship ha messo in scena ‘un vero spettacolo’ giovedì quando il potente razzo è stato lanciato e poi è esploso a mezz’aria pochi minuti dopo.

Alle 8:33 CT, la Starship è decollata con successo dalla piattaforma di lancio orbitale per la prima volta. Il veicolo ha ‘evacuato’ la piattaforma e la spiaggia mentre la Starship è salita a un apogeo di ~ 39 km sopra il Golfo del Messico, il più alto di qualsiasi Starship fino ad oggi.

*“Il veicolo è decollato con (non avviati??) più di un motore spento durante il test di volo, ha perso quindi quota e ha iniziato a cadere. Il sistema finale del volo è stato comandato sia sul booster che sulla nave. Come da procedura standard l’area circostante è stata evacuata prima del test e ci aspettiamo che la strada e la spiaggia vicino al pad rimangano chiuse fino a domani”,*

...ha dichiarato Space X in una nota sul suo sito web.

Space X ha affermato di aver ‘imparato moltissimo’ e che implementerà tutto ciò nei voli futuri.

## TESTIMONIANZE DEL GRADO DI STUPORE

Karim Iliya, un fotografo attualmente residente in Islanda, è uno degli otto artisti e creativi che sono stati selezionati per unirsi al miliardario giapponese Yusaku Maezawa in un futuro lancio di un’astronave in

programma per orbitare intorno alla luna - una missione chiamata 'Dear Moon'.

### **Oggi ha assistito al decollo di Starship da South Padre Island in Texas.**

*Quest'onda sonora si è appena infranta nel mio corpo, e l'ho sentita e mentre l'ho sentita ho anche pensato: Sto davvero entrando in quella macchina?*

*È stata una esperienza assolutamente unica e selvaggia,*

ha detto Iliya alla CNN.

*Era proprio questa sensazione di gioia ed energia che attraversava la folla e le persone.*

Iliya ha aggiunto che guardare il razzo esplodere oggi non gli ha dato nervosismo per il suo (ed altrui) futuro volo spaziale, ha capito che comprendeva un primo test di prova e che si trattava di un suo prototipo che cercava di prendere il volo.

Ciò che gli ha dato una 'sensazione di intensità e benefica luce' è stato osservare il razzo poco dopo il tentativo di lancio di lunedì.

Ci da detto ancora che i membri dell'equipaggio di Dear Moon sono stati invitati a dare un'occhiata da vicino al razzo poco prima il tentativo di lancio mentre il veicolo stava ancora ventilando.

*Abbiamo sentito questo suono molto forte. Molti di noi - penso - siamo pronti ad arrampicarci ancora ed ancora più in alto...*

...ci ha detto.

**“È stato allora che ho capito quanto sia viva questa macchina e quanto sia intensa e ciò che di noi - tutti noi**

- sarà quando ci legheremo tutti assieme e lasceremo il pianeta, il che è di per sé un pensiero assoluto”.

Un altro futuro membro dell'equipaggio, Yemi Akinyemi Dele, ci ha reso partecipi della propria emozione in volo...

*Sentivo che così tante cose che ho dovuto superare nella mia vita mi hanno preparato per essere qui e far parte di tutto questo e portarne il peso così com'è! ...Penso che sia importante, sai, per gli altri ragazzi in tutto il mondo e a tutte le persone creative che sono gli artisti che voleranno intorno alla luna*

*Penso che oggi si dia un calcio alle persone semplicemente perché non hanno paura di sognare in grande, non hanno paura di fare qualcosa che non hanno mai stato fatto prima, perché ne vale la pena...*

...ha aggiunto.

La maggior parte del pubblico di oggi ha guardato il lancio da South Padre Island, che si trova a circa cinque miglia dal sito dopo il mare.

Ma un gruppo di fan accaniti si è avvicinato sfidando ogni pericolo per vedere il razzo che è decollato da una piattaforma di lancio sulla costa meridionale del Texas giovedì alle 9:28 ET, ed è esploso a mezz'aria pochi istanti dopo.

Si sono riuniti in un luogo giustamente chiamato Rocket Ranch, creato per gli appassionati di Space X.

E' il campeggio, che si trova a soli 20 minuti dalla rampa di lancio vicino alla spiaggia di Boca Chica, è frequentato da hobbisti che seguono con fervido entusiasmo ogni sviluppo dell'astronave.

Quando la CNN gli ha fatto visita martedì prima del lancio, gli ospiti erano in giro nel prato comune, guardando un canale You-Tube che trasmette un monitoraggio di Starship 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Alcuni di loro, ingegneri nella vita quotidiana, hanno disquisito su un problema di valvole che ha preoccupato gli addetti ai lavori nel tentativo di lancio di lunedì.

Anthony Gomez, un socio amministratore del ranch, era il capobanda dei festeggiamenti. Assunse ristoratori, fece il check-in agli ospiti che montarono le tende su appezzamenti di terra liberi, e si è preso cura di noleggiare gli autobus che trasportavano gli ospiti del Rocket Ranch in un sito di osservazione chiamato 'The Outpost'. Si trova a sole 3,8 miglia dalla rampa di lancio.

*Mi assumo volontariamente tutti i rischi associati alla visione dei lanci di razzi sulla proprietà del Rocket Ranch, incluso il rischio di danni fisici ed emotivi,*

...si legge nella rinuncia.

Gli ospiti sono dovuti arrivare in autobus mercoledì sera perché le strade circostanti sono state bloccate prima del lancio per tenere le persone fuori dall'area. Altrimenti, l'unico modo per accedere a 'The Outpost' è tramite un piccolo pontone nel fiume Rio Grande.

Gli ospiti del Rocket Ranch provenivano da tutti gli Stati Uniti - stati come Colorado e Alabama - e dal mondo, inclusi Canada, Francia e Germania.

### **Com'è stato assistere al lancio di Starship oggi?**

L'amministratore della NASA Bill Nelson ha affermato che il lancio del razzo Starship di Space X è 'un buon primo passo'.

*Sembra che abbiano superato il primo stadio di questo enorme razzo mostruoso. È un vero risultato. Avremo un rapporto su cosa*

*è successo al secondo stadio, ma sono molto incoraggiato dal fatto che siano andati d'accordo così lontano,*

Nelson ha detto alla Galileus Web.

Nelson ha affermato che il lancio di oggi e la successiva esplosione non influiscono sull'obiettivo di riportare le persone sulla luna nei prossimi anni.

*Questo è il modo in cui funziona Space X. Testano questa roba. Lo fanno funzionare duramente. A volte esplose,*

...ci ha detto.

## IMPATTI AMBIENTALI E SCUOLE

Quelli con case vicino al sito di lancio hanno visto la loro comunità e il mare con l'acqua e la spiaggia invasa dai dipendenti di Space X e dalla costruzione di razzi. La società ha ora acquistato la stragrande maggioranza delle case nell'area un tempo chiamata Boca Chica Village.

Tutto questo quando la Federal Aviation Administration, che autorizza i lanci di razzi commerciali, stava effettuando una valutazione ambientale, in un periodo di raccolta di commenti pubblici da pubblicare con le testimonianze di molti residenti locali fortemente contrari all'idea, così come alcuni ferventi sostenitori che non erano necessariamente della zona.

Nel complesso, tuttavia, il giudice della contea di Cameron, Eddie Treviño, ha dichiarato alla CNN che vede e giudica Space X come un enorme vantaggio per l'intera area.

Elon Musk si è impegnato a donare circa \$ 10 milioni a uno sforzo per rivitalizzare il centro di Brownsville. Treviño ha affermato di non poter confermare se l'intero importo sia stato donato, ma ha affermato che i soldi di Musk sono già stati destinati ad alcuni progetti chiave, inclusa la sostituzione dei lampioni. Musk ha anche investito circa 20 milioni di dollari nelle scuole locali.

Space X ha anche attirato il turismo nell'area, ha affermato Treviño, come dimostra la massiccia affluenza di spettatori giovedì.

*Questo è il tipo di cambio generazionale che può avere un impatto sulla comunità per molto, molto tempo,*

...ha aggiunto Treviño.

*E per una comunità come la nostra, che è stata economicamente in difficoltà - purtroppo, una delle aree più povere del paese - l'investimento, e l'impegno per la comunità è stato uno sviluppo economico molto positivo.*

Starship è il razzo più potente mai costruito e qualcosa di cui il CEO di Space X di Elon Musk ha parlato per un decennio. Ci sono state presentazioni elaborate sul suo design e Starship è stato descritto come il veicolo alla base dello scopo fondante di Space X: inviare esseri umani su Marte per la prima volta.

La NASA ha già assegnato contratti e opzioni Space X - per un valore di oltre 3 miliardi di dollari - per utilizzare Starship per traghettare gli astronauti del governo sulla superficie della luna nell'ambito del programma Artemis dell'agenzia spaziale.

Il test di volo inaugurale non completerà un'orbita completa attorno alla Terra. In caso di successo, tuttavia, raggiungerà velocità orbitali e viaggerà a circa 150 miglia

sopra la superficie terrestre, fino ad altitudini considerate come lo spazio esterno.

L'astronave è composta da due parti: il booster Super Heavy, un gigantesco razzo che ospita 33 motori, e l'astronave Starship, che si trova in cima al booster durante il lancio ed è progettata per staccarsi dopo che il booster ha esaurito il suo carburante per completare la missione.

In caso di successo, la navicella Starship completerà un giro parziale del pianeta, terminando il suo volo con un ammaraggio al largo delle Hawaii.